



# Construeix les Agendes 2030 i Urbana

## Marxa exploratòria

Dia : Diumenge 29 d'octubre de 2023  
 Hora : 11:30 a 13:30 h  
 Modalitat : Presencial  
 Lloc de trobada : Centre Cívic Jardins de la Pau  
 Persones assistents : **7 participants**, 2 representació procés participatiu, 4 representació municipal i 1 equip de dinamització

## Descripció de l'activitat

L'objectiu de l'activitat, desenvolupada el dia 29 d'octubre de 2023, ha estat reflexionar amb els veïns i veïnes participants sobre les seves experiències i necessitats quotidianes al municipi, des de la perspectiva de gènere i interseccional, i a partir d'aquí cocrear propostes d'accions estratègiques vinculades amb els ODS's:



**ODS 1.** Erradicar la pobresa a tot el món en totes les seves formes.



**ODS 2.** Posar fi a la fam, assolir la seguretat alimentària i la millora de la nutrició, i promoure l'agricultura sostenible.



**ODS 3.** Garantir una vida sana i promoure el benestar per a totes les persones de totes les edats.



**ODS 4.** Garantir una educació inclusiva, equitativa i de qualitat i promoure oportunitats d'aprenentatge durant tota la vida per a tothom.



**ODS 5.** Aconseguir la igualtat de gènere i empoderar totes les dones i nenes.



**ODS 6.** Garantir la disponibilitat i una gestió sostenible de l'aigua i el sanejament per a totes les persones.



**ODS 7.** Garantir l'accés a una energia assequible, segura, sostenible i moderna per a totes les persones.



**ODS 8.** Promoure el creixement econòmic sostingut, inclusiu i sostenible, l'ocupació plena i productiva i el treball digne per a tothom.



**ODS 9.** Construir infraestructures resilents, promoure la industrialització inclusiva i sostenible i fomentar la innovació.



**ODS 10.** Reduir la desigualtat en i entre els països.



**ODS 11.** Aconseguir que les ciutats i els assentaments humans siguin inclusius, segurs, resilents i sostenibles.



**ODS 12.** Garantir modalitats de consum i producció sostenibles.



**ODS 13.** Adoptar mesures urgents per a combatre el canvi climàtic i els efectes d'aquest.



**ODS 14.** Conservar i utilitzar de forma sostenible els oceans, els mars i els recursos marins per al desenvolupament sostenible.



**ODS 15.** Protegir, restaurar i promoure l'ús sostenible dels ecosistemes terrestres.



**ODS 16.** Promoure societats pacífiques i desenvolupar institucions eficaces, responsables i inclusives a tots els nivells.



**ODS 17.** Enfortir els mitjans per a implementar i revitalitzar l'Aliança Mundial per al Desenvolupament Sostenible.



Durant el desenvolupaments de l'activitat, els ODS's han estat complementats a partir dels temes i subtemes propis de l'urbanisme amb perspectiva de gènere i interseccional:

- **AUTONOMIA:** Seguretat i percepció de seguretat, Accessibilitat, Elements urbans i necessitats bàsiques.
- **VITALITAT:** Usos quotidians i de cura, Joc a l'aire lliure, Esport i activitats físiques, Confort, Convivència a l'espai públic.
- **MOBILITAT:** Mobilitat a peu, Mobilitat en bicicleta i altres VMP's, Xarxa de transport públic, Convivència de mobilitats, Connectivitat.
- **REPRESENTATIVITAT:** Identitat i memòria, Participació i representativitat, Caràcter de l'espai.
- **SOSTENIBILITAT:** Accés al verd i blau urbà.

## Ordre del dia

- 11:30 - 11:35h Benvinguda i registre d'assistents (5')
- 11:35 - 11:45h Presentació del procés participatiu i de la sessió (10')
- 11:45 - 13:35h Dinàmica 1. Marxa exploratòria del Prat del Llobregat (1h 50')
- 13:35 - 13:40h Dinàmica 2. Visió de futur del Prat del Llobregat (5')
- 13:40 - 13:45h Recordatori de les properes activitats i avaluació de la sessió (5')

## Participants

Van participar **7 veïnes i veïns** i 4 representants polítics de l'Ajuntament del Prat. També van assistir 2 persones responsables del procés participatiu i 1 persona de l'equip de dinamització.

## El recorregut

L'àmbit de reflexió abasta tot el municipi, però, amb fins logístics i metodològics, s'ha dissenyat un itinerari amb 4 parades a espais clau del municipi per a reflexionar i crear propostes estratègiques sobre diferents temàtiques vinculades amb els ODS's. L'itinerari de la marxa exploratòria s'ha iniciat al Centre Cívic Jardins de la Pau i ha transcorregut pel c. Masnou, ctra. Platja, c. Lloret de Mar, c. Girona, ctra. Aviació, c. Lleida, av. Verge de Montserrat, fins a acabar a Cases d'en Puig.

**1a Parada:** Granja de la Ricarda

**2a Parada:** Pl. Catalunya

**3a Parada:** Jardins de Salvat Papasseit

**4a Parada:** Cases d'en Puig

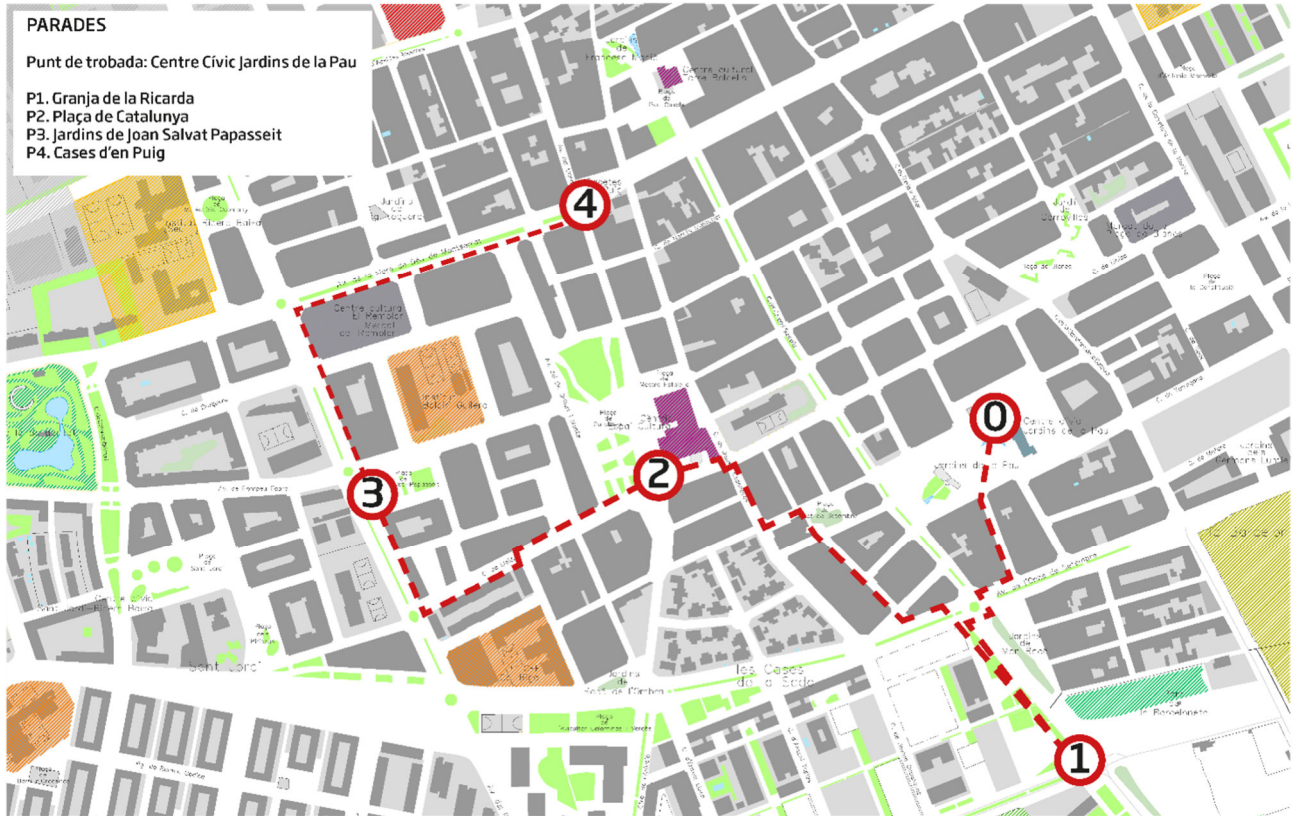


Figura 1. Plànol del recorregut.

## Desenvolupament de la sessió

**La Responsable Agenda 2030 i Agenda Urbana**, dona la benvinguda i presenta l'equip de dinamització que inicia la sessió.

**La referent de l'equip de dinamització**, presenta el marc participatiu de la sessió, explica sobre la metodologia de la marxa exploratòria, el desenvolupament de la dinàmica i dona inici al recorregut.

A cada parada, a partir d'un torn de paraules, les persones participants comparteixen les seves aportacions mentre l'equip de dinamització facilita el debat i la generació de propostes. A continuació se recullen les principals aportacions, organitzades segons els ODS's als que fa referència.

### 1a Parada: Granja de la Ricarda



**Temes tractats:** Usos quotidians i de cura, joc a l'aire lliure, esport i activitats físiques, seguretat i percepció de seguretat, accés al blau i verd urbà, identitat i memòria.



ODS	Estratègies	Accions
 <b>ODS 10. Reducció de les desigualtats</b>	<b>Oferir espais d'oci dirigit als joves i dins del municipi</b>  <b>Visibilitzar la diversitat d'origens que conviuen al Prat com a element identitari del municipi</b>	<p>La manca d'alternatives d'oci juvenil dins del municipi ha provocat que els adolescents hi hagin de marxar fora del Prat i córrer el risc de percebre inseguretats a l'hora de tornar al Prat en transport públic, tenint en compte les mancances de connectivitat que té el municipi.</p> <p>El Prat de Llobregat és un municipi on conviuen persones de fins a 15 nacionalitats, tret que caldria prioritzar sobretot a l'hora de posar en marxa accions que busquin la inclusió social.</p>
 <b>ODS 8. Treball digne i creixement econòmic</b>	<b>Prendre consciència sobre la situació de les persones d'origen estranger que treballen als horts</b>	<p>Conèixer la situació de les persones que treballen als horts, respecte al seu accés a l'habitatge, serveis bàsics, entre altres, tenint en compte que la seva activitat és clau dins del sistema agrícola i alimentari del Prat, i indispensable per a garantir l'alimentació de la ciutadania.</p>
 <b>ODS 11. Ciutats i comunitats sostenibles</b>	<b>Millorar la il·luminació l'entorn de La Ricarda</b>  <b>Afavorir el petit comerç local per a afavorir la vida comunitària</b>  <b>Incorporar altres usos a La Ricarda per a dinamitzar l'entorn</b>  <b>Obrir una consulta pública per a repensar els usos de La Ricarda</b>	<p>La falta d'il·luminació i visibilitat, quan es fa fosc, impacta en la percepció de seguretat sobretot de les dones i no permet passejar amb autonomia. Algunes persones que surten a passejar amb gossos han de portar llanterna per a millorar la seva visibilitat.</p> <p>A l'entorn de La Ricarda destaca la presència de locals comercials de gran superfície, que es troben tancats a causa de l'alt preu del lloguer. Es considera necessari que la planificació urbanística tingui en compte l'impacte de la distribució dels usos (tipus, proporcions i ubicació) en la vida quotidiana de la ciutadania i en les dinàmiques que puguin o no generar-se.</p> <p>La vitalitat i la presència de persones al carrer és important per a garantir que l'espai sigui percebut com a segur. Es proposa donar-li altres usos a La Ricarda, per exemple Centre Cívic, en diferents franges horàries i tenint en compte les necessitats de les persones, per a canviar les dinàmiques de l'entorn sobretot als vespres i nits.</p> <p>La ciutadania pot aportar diverses propostes d'usos per a transformar La Ricarda en un equipament municipal que dinamitzi l'entorn.</p>
 <b>ODS 16. Pau, Justícia i Institucions sòlides</b>	<b>Afavorir els usos espontanis i comunitaris a l'espai públic</b>	<p>Durant el desconfinament l'espai públic i les àrees verdes van ser força utilitzades per les famílies per a reunir-se, celebrar aniversaris, fer pícnic a l'aire lliure, entre altres usos. És important confiar en els usos espontanis que fan les persones i garantir que l'espai públic doni resposta a tot això.</p>



## 2a Parada: Pl. Catalunya



**Temes tractats:** Usos quotidians i de cura, joc a l'aire lliure, convivència a l'espai públic, accessibilitat, mobilitat a peu, mobilitat en bicicleta i altres VMP's, connectivitat.

ODS	Estratègies	Accions
 <b>ODS 4. Educació de qualitat</b>	<b>Continuar fomentant la convivència i la diversitat d'usos als patis d'escola</b>	<p>Es reflexiona sobre la necessitat de continuar fomentant la convivència d'usos dins del pati de l'escola, entenent el pati com l'espai públic de la infància. Es considera que els valors apresos per conèixer dins del pati podran ser extrapolats als espais públics de la ciutat.</p>
 <b>ODS 11. Ciutats i comunitats sostenibles</b>	<b>Continuar millorant l'accessibilitat a l'espai públic</b>  <b>Millorar la connectivitat en transport públic amb els municipis del Baix Llobregat</b>  <b>Enfortir les campanyes de sensibilització a favor de la convivència de diferents tipus de mobilitats</b>  <b>Crear una reglamentació municipal respecte a l'ús de les bicicletes, patinets i motos a l'espai públic</b>	<p>L'accessibilitat a l'espai públic és un repte que s'ha de continuar treballant de manera constant, tot i els reconeixements que ha rebut el Prat al respecte. Es destaca la falta d'accessibilitat de diversos comerços locals que tenen esglaons a l'accés o rampes amb pendent molt elevat. Es demana fer complir el canvi de normativa a partir del canvi d'activitat que fan els comerços. També es destaca que la majoria dels carrers compten amb petits relleus al paviment, que representen obstacles sobretot per les persones amb diversitats funcionals i persones grans.</p> <p>Es destaca que els itineraris són poc eficients, els trajectes són massa llargs i poc coherents, per tant, es considera important repensar o implementar noves línies d'autobús, tren o metro.</p> <p>Per un costat, es valora positivament que se prioritzi l'ús del patinet en comptes de la moto, perquè contamina menys i es pot conèixer millor. Per altre costat, es considera necessari renovar les campanyes de sensibilització respecte a les normes d'ús dels diferents tipus de vehicles (patinets, bicicletes, cotxe) i de mobilitats, per tal de garantir una bona convivència i un ús adequat de l'espai públic. Es destaca la importància de repensar els canals de difusió de les campanyes i difondre la campanya a escoles, equipaments, espai públic, etc.</p> <p>Aprofitar les actuacions de pacificació de carrers per a posar en marxa la creació i regulació d'una reglamentació municipal respecte a l'ús de les bicicletes, patinets i motos. Tenir en compte que aquest tipus d'actuacions són ben valorats per la ciutadania, es continuaran executant, però part del seu bon funcionament és garantir que els diferents tipus de mobilitats puguin conèixer.</p>



**Augmentar i millorar la xarxa de carrils bici perquè siguin segurs tant per a vianants com per a ciclistes**

Es valora positivament els carrils bicis segregats perquè queden protegits dels cotxes i donen seguretat a les persones ciclistes. En canvi, els carrils bici que ocupen part de les voreres són espais de conflicte perquè redueixen l'espai dels vianants, a més a més hi ha trams que queden molt més reduïts per les terrasses. En els casos de carrers sense carril bici, les persones ciclistes prefereixen anar per la vorera -tot i la incomoditat que generen- que viure amb els cotxes, per la inseguretat que perceben.



**Implementar elements de joc a Plaça Catalunya per tal de diversificar el joc i trencar rols de gènere**

L'esplanada que hi ha a la sortida del metro Cèntric és un espai força utilitzat per a nens per a jugar a pilota, fet que genera problemes de convivència com per exemple pelotazos cap a les persones que passen a prop. A més, reproduïxen els rols de gènere en un espai públic força concorregut i legitimat: nens ocupant l'espai principal fent activitats mogudes i nenes ocupants l'espai perifèric fent activitats tranquil·les. A banda de fomentar la convivència d'usos en l'espai públic, es destaca la necessitat de transformar l'espai implementant elements de joc que fomentin altres tipus de joc, la convivència entre nens i nenes i trenquin els rols de gènere des de la infància.

### 3a Parada: Cases d'en Puig / Jardins de Salvat Papasseit



**Temes tractats:** Usos quotidians i de cura, seguretat i percepció de seguretat, accessibilitat, mobilitat a peu, mobilitat en bicicleta, participació i representativitat.

ODS	Estratègies	Accions
 <b>ODS 4. Educació de qualitat</b>	<b>Obrir les formacions gratuïtes al públic en general, no només a les entitats</b>	Es valora positivament les formacions gratuïtes organitzades per l'ajuntament, com és el d'agressions al col·lectiu lgtbiq+, per això haurien de ser obertes a la ciutadania en general que estigui interessada a formar-se.
 <b>ODS 5. Igualtat de gènere</b>	<b>Visibilitzar els serveis de programa de Feminisme i LGTBI i millorar la connexió amb les entitats</b>	Tot i que es coneix el SIAD, es considera que el treball que es fa des del programa de Feminisme i LGTBI és poc coneguda i poc connectada amb les entitats afins, com és Orgull Potablava. Es troba a faltar espais de cocreació de polítiques públiques. Una bona referència a tenir en compte és l'Ajuntament de Terrassa, referent en polítiques lgtbig+.



	<p><b>ODS 8. Treball digne i creixement econòmic</b></p>	<p><b>Facilitar als petits comerços locals el tràmit de sol·licitud d'ajudes per a millorar l'accessibilitat dels comerços</b></p>	<p>Per part dels comerciants hi ha l'interès de millorar l'accessibilitat dels seus comerços, però alguns no tenen la capacitat d'assumir les despeses que comporta i prefereixen demanar una ajuda municipal. Es troba a faltar més informació i suport durant el tràmit.</p>
	<p><b>ODS 11. Ciutats i comunitats sostenibles</b></p>	<p><b>Regular el trànsit de vehicles per l'av. Remolar per millorar la seguretat i percepció de seguretat sobretot d'infants i famílies</b></p>	<p>La rotonda i els encreuaments d'av. Remolar i c. Lleida és considerada un punt insegur tant pels vianants -infants i famílies- com pels ciclistes. Als matins, la càrrega vehicular s'intensifica i la velocitat dels vehicles supera els 30km/h mínims establerts, fet que condiciona la seguretat viària, redueix la percepció de seguretat i limita l'autonomia dels infants que entren a les escoles. Incloure agents del trànsit podria ajudar a millorar aquesta situació, però no es considera la solució òptima.</p>
	<p><b>ODS 16. Pau, Justícia i Institucions sòlides</b></p>	<p><b>Rebre un retorn personalitzat de les incidències enviades a l'administració</b></p> <p><b>Millorar la comunicació dels serveis i activitats, sobretot les dirigides al jovent</b></p>	<p>Les incidències enviades a través de l'aplicació, fent referència a la plaga de rates, no han rebut cap resposta per part de l'Ajuntament. Es demana un retorn personalitzat que permeti conèixer l'estat de cada cas i també doni dades quantitatives de les incidències reportades sobre el mateix tema o el total d'incidències reportades al mes.</p> <p>Des del punt de vista de la gent jove, falta millorar la comunicació que fa l'ajuntament dels serveis i activitats, tot i que últimament es veu més activitats a les seves xarxes socials, com és Prat Participa. Algunes persones s'assabenten de les activitats per la revista municipal, però quan ja han passat. El col·lectiu jove vol participar de les activitats i fa l'esforç de buscar-les, però també es demana que l'Ajuntament aprengui i trobi el camí per arribar als joves.</p>

Abans d'acabar la sessió s'obre un torn de paraules per a posar en comú la visió del municipi: **El Prat del Llobregat un municipi accessible i inclusiu, divers i tolerant, vital i segur, sostenible i preparat pel canvi climàtic, on poder viure a un preu assequible, amb consciència col·lectiva i on poder cooperar, educat i on poder conviure.**

Finalment, es fa un recordatori de les pròximes activitats i s'informa que el retorn de la sessió es farà a través d'una acta. Sense més que afegir, es dona per finalitzada la sessió.

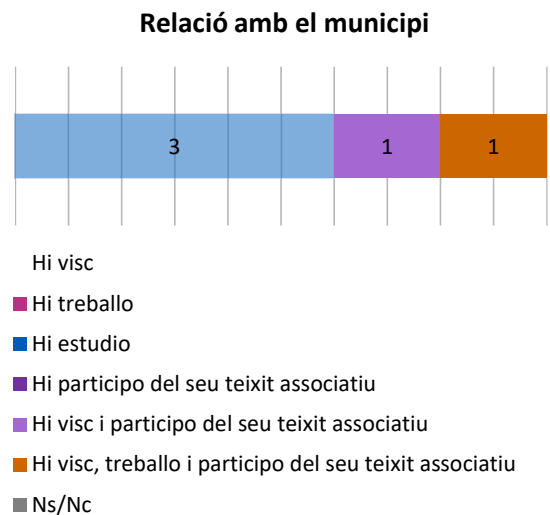
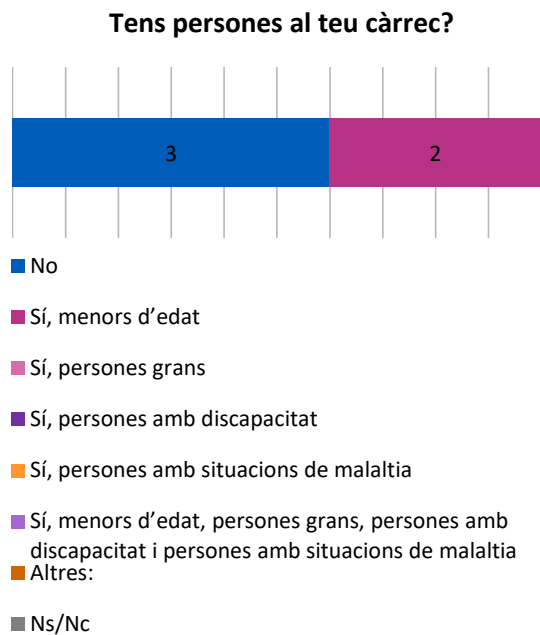
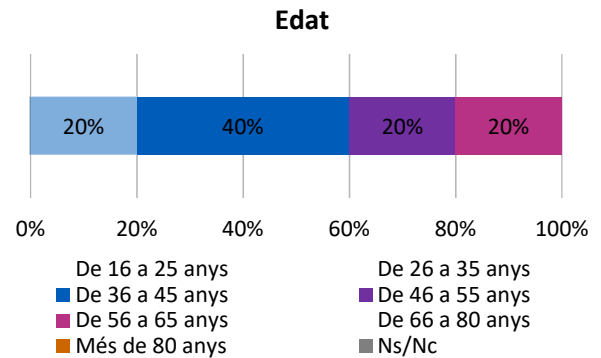
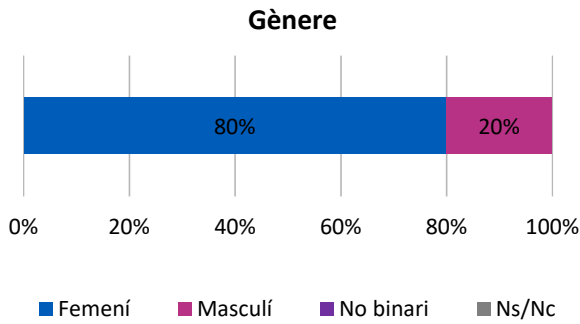
## Avaluació de la sessió

Es comparteix l'enllaç al **Formulari d'avaluació** per a recollir els perfils participants, la valoració quant al desenvolupament de la sessió i les expectatives en el procés de participació.

Les següents dades es basen en les respostes de **5 persones** que van participar en l'avaluació de la **Marxa exploratòria**, omplint el Formulari d'avaluació.



Pel que fa al perfil de les persones participants en l'avaluació, **el 80% s'identifica amb el gènere femení** i el 20% amb el masculí. **El 40% compta amb una edat compresa entre els 36 i 45 anys**, el 20% entre els 16 i 25 anys, el 20% entre els 46 i 55 i el 20% entre els 56 i 65 anys. **Gairebé la meitat de participants (2) té menors d'edat a càrrec seu**. Quant a la relació amb el Prat de Llobregat, **el total de participants (5) viu al municipi**, dels quals un (1) a més hi treballa i participa del seu teixit associatiu i un (1) a més hi treballa.

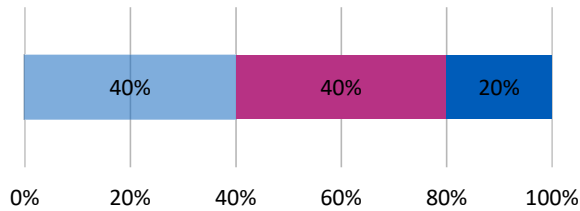


Pel que fa a la diversitat d'origen de les persones participants en l'avaluació, **el 40% ha nascut al Prat de Llobregat**, el 40% a la Província de Barcelona i el 20% a Catalunya. Així també, **més de la meitat dels participants (3) té el català com a llengua habitual**, un (1) el castellà i un (1) totes dues llengües. Quant a la diversitat funcional, gairebé el total de participants (4) declara no tenir reconeguda alguna discapacitat i un (1) tenir una discapacitat física reconeguda.



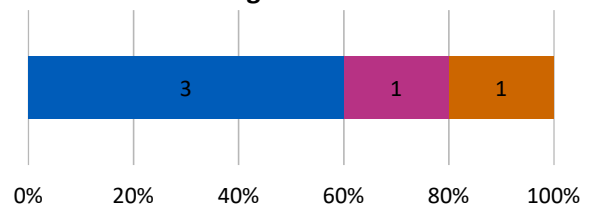


### Lloc de naixement



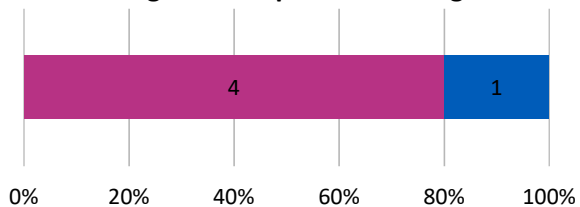
- El Prat de Llobregat
- Província de Barcelona
- Catalunya
- Estat Espanyol
- Unió Europea
- Un altre país d'Amèrica, Àsia, Àfrica o Oceania:
- Ns/Nc

### Llengua habitual



- Català
- Castellà
- Altres:
- Català i castellà
- Ns/Nc

### Tens alguna discapacitat reconeguda?

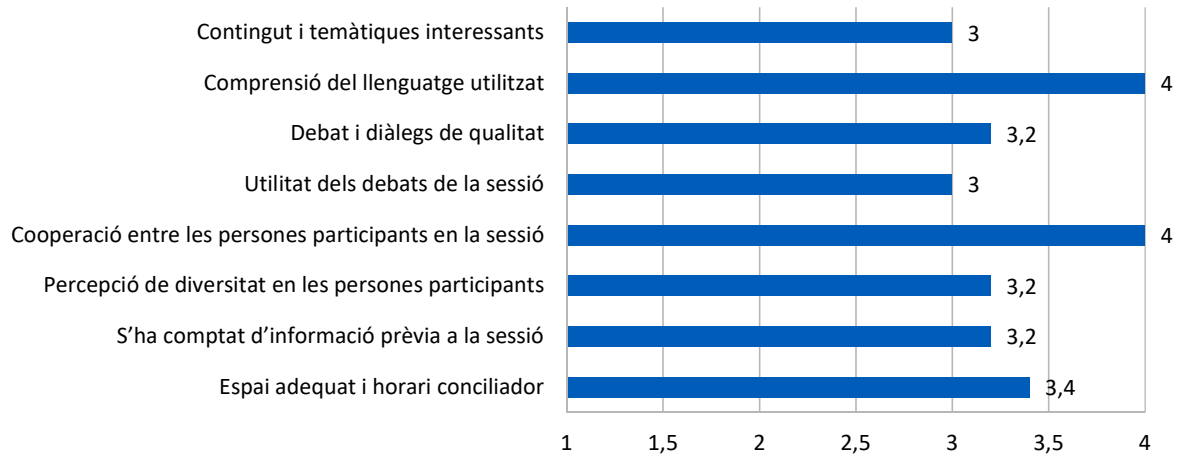


- No
- Sí, física
- Sí, sensorial
- Sí, de la comunicació i la parla
- Sí, intel·lectual
- Sí, derivada del trastorn mental
- Sí, orgànica
- Ns/Nc

Pel que fa a la valoració de la sessió, en una escala del 1 al 4, on 1 és molt baixa i 4 és molt alta, la valoració mitjana de cada aspecte se situa dins d'un rang entre 3 i 4, sent **la compressió del llenguatge utilitzat i la cooperació entre les persones participants en la sessió els aspectes més destacats**. Quant a les expectatives del procés de participació, la valoració mitjana de cada aspecte se situa dins d'un rang entre 2,8 i 3,6, sent el fet que **arran el procés, millori la comunicació i el treball conjunt entre l'administració i la ciutadania** l'aspecte més destacat.



### Valora la sessió del 1 al 4, on 1 és molt baixa i 4 és molt alta



### Valora les expectatives que tens del procés del 1 al 4, on 1 és molt baixa i 4 és molt alta

