

UN PRAT + ILUMINADO: MUNICIPIO ESPLÉNDIDO. ALUMBRADO EFICIENTE, EFICAZ Y ATRACTIVO

- Antecedentes - Problemática:** Deficiencias en el alumbrado urbano, con bajo nivel de iluminación y temperatura de color inadecuada, que provocan penumbras en múltiples calles de nuestro municipio. Además, en muchos casos son luminarias antiguas y/o de muy baja eficiencia energética, con elevado consumo y poco optimizadas que contribuyen excesivamente a la contaminación lumínica. Asimismo, la mayoría de farolas son de lo más comunes, tipo vía o carretera extraurbana que provocan una sensación depreciada, rudimentaria y monótona, poco amable con la vista o excesivamente funcional, resultando poco decorativas o atractivas que empeoran el entorno urbano o no aportan al diseño estético de nuestras calles. En este sentido, todavía estamos esperando un plan de acción lumínico por parte de la Administración Local. No olvidemos que, la iluminación urbana tiene la capacidad de incidir en nuestra calidad de vida a una gran escala, por un lado, debido al número de personas que se ven impactadas a causa de la densidad poblacional que se presenta en las ciudades; por el otro, por el significado que tiene el espacio público en nuestras vidas, y hago énfasis porque es aquí en las calles, bancos, plazas, parques, donde confluyen una multitud de usos y expresiones propios de la vida social, y por ende, donde transita una buena parte de nuestra vida. En consecuencia, las condiciones que este espacio público nos ofrece se vuelven determinantes en nuestra calidad de vida, y entre estas condicionantes, la iluminación urbana se vuelve crucial en nuestro desarrollo social y económico; tanto en términos de seguridad, ambientales como socioeconómicos. El espacio se ilumina para tener visibilidad y así reconocer nuestro entorno, pero si partimos de la premisa, o por lo menos así lo considero, que la iluminación artificial en el contexto social debe fungir como sustento a las actividades humanas sin alterar en demasía el contexto ambiental, sobre todo cuando pensamos que las vivencias y actividades que se tienen de la ciudad son muy diferenciadas dependiendo del grupo etario (relativo a la edad), el género, la condición socioeconómica y las dinámicas asociadas a éste.
- Objetivo:** Mejorar, actualizar y modernizar el alumbrado urbano. Mejorar el nivel de iluminación y reducir la contaminación lumínica existente. Conseguir una ciudad más amigable y transitable.
- Propuesta General:** **Es necesario mejorar progresivamente la inmensa mayoría de las luminarias de las vías urbanas de nuestro municipio, sustituyéndolas por otras más eficientes en términos energéticos y lumínicos. Instalar farolas más decorativas, vanguardistas o artísticas, que ayuden a aportar un mayor carácter y vistosidad a nuestras calles, especialmente en los entornos o núcleos más comerciales y tradicionales o históricos de nuestra ciudad.**

La propuesta consiste en que se sustituyan progresivamente al menos hasta agotar el presupuesto designado para ello, con el propósito a corto plazo de llegar a cubrir el máximo de zonas y adecuar/optimizar así a todo el alumbrado público de El Prat. Por ejemplo, comenzando por los principales ejes del municipio.

Lógicamente, tras el correspondiente y minucioso estudio del alumbrado de nuestras vías para conocer con precisión el estado y las deficiencias existentes, se debe de priorizar las calles o zonas donde no se alcance el nivel adecuado de iluminación, que en general, como sabemos, hay en todos los barrios.

Se deben de sustituir las luminarias que todavía utilizan tecnologías más antiguas con peores coeficientes energéticos, lumínicos y cromáticos: vapor de sodio, mercurio, fluorescente, etc. En la actualidad, existen tecnologías más modernas como las LED, que aportan mejores prestaciones.

Según la normativa actual, el nivel mínimo o recomendable de iluminancia son 20 lux que proporcionan un ambiente atractivo para las zonas de gran actividad nocturna. No obstante, en la mayoría de casos, un nivel de 5 lux basta para ofrecer unas condiciones de alumbrado mínimas que permitan la orientación y ofrezcan sensación de seguridad a los transeúntes. En zonas peatonales se prefieren lámparas de temperatura de color entre 2.000 y 3.000 K. Es importante reducir y evitar los deslumbramientos existentes.

Se podrían instalar farolas o luminarias más sostenibles, autoalimentadas por energías renovables e implantar sistemas de alumbrado inteligente capaz de autogestionarse.

- Resultado y beneficios futuros:**

 - Modernización, mejor estética y diseño urbano, mayor seguridad para transeúntes y vehículos.
 - Estimulación de la actividad y dinamismo en nuestras calles, por lo tanto, también el consumo y el intensidad económica y comercial.
 - Sostenibilidad. Reducción de consumo energético y de la contaminación lumínica.

