

## UN PRAT + SEGURO: MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL. REMODELAR LOS PASOS DE PEATONES

- **Antecedentes - Problemática:** Deficiencias en la seguridad vial, gran peligro para las personas y elevado riesgo para los vehículos. No olvidemos que, por desgracia, los atropellos a peatones son uno de los tipos más habituales de accidentes en las ciudades. Según datos (2016) de la Dirección General de Tráfico (DGT), el tipo de accidente mortal más frecuente fue la salida de vía, en el que se produjo el 33% de los fallecimientos, seguido del atropello a peatón con un 21%, donde además el 73% de los casos de accidentes con víctimas con bicicletas se produce en las vías urbanas. El Prat no es ajeno a esta circunstancia.
- **Objetivo:** Aumentar la seguridad vial, mejorar la travesía de las personas y los vehículos para conseguir una ciudad más amigable y transitable, que "reduzca al mínimo" la accidentalidad y extreme la precaución.
- **Propuesta General:** Es necesario mejorar progresivamente todas las vías urbanas reformando las aceras y calzadas, ampliando el carril bici, y protegiendo especialmente los pasos de peatones; además de peatonizar en la medida de lo posible algunos tramos de las calles más transitadas por las personas y renovar el pavimento de las calzadas para una óptima circulación de los vehículos.
- **Propuesta Concreta: Proteger los pasos de peatones de las principales calles de nuestro municipio, esencialmente en las proximidades y los accesos a colegios, centros de salud y deportivos, plazas/parques, edificios públicos o de pública concurrencia.**

Mayoritariamente carecen de la suficiente visibilidad e iluminación. Se comenzaría por los principales ejes del municipio como son la Avenida Montserrat, Calle Lérida, Avenida Remolar y Carretera Marina:

- A. Los principales pasos de cebra o de peatones deben ser elevados a la misma altura de las aceras, así se reduciría la velocidad de los vehículos y se facilita la accesibilidad (paso de sillas de rueda, carritos de bebé y otros elementos usados por peatones). Lo mismo se podría hacer con los pasos regulados por semáforos. Se les debe de dar una adecuada pendiente, la mínima posible, para el óptimo y suave rodaje de los vehículos según la normativa vigente.
- B. Mejorar, repintar y mantener más habitualmente la pintura (antideslizante y reflectante) del pavimento para que se distingan perfectamente en cualquier circunstancia meteorológica, de día y especialmente de noche.
- C. Pintar en una de las bandas del paso un mensaje tipo dirigido a los peatones: "Atención, mira siempre".
- D. Para llamar la atención y evitar despistes, en los principales pasos de peatones se deberían de pintar los espacios libres entre franjas con colores vivos, por ejemplo, con líneas alternas o bandas representativas o figuras geométricas e incluso frases universales conocidas o motivadoras, fundamentalmente en las zonas escolares (colegios y guarderías), manteniendo la banda blanca como marca el reglamento de circulación en su artículo 168. Al mismo tiempo, se conseguiría dar un cariz más ornamental y colorido a nuestras calles.
- E. Deben de señalizarse los pasos de peatones debidamente para que los vehículos los observen perfectamente, colocando señales verticales luminosas (tecnología led) y/o reflectantes que indiquen la presencia de los pasos de peatones. En los pasos próximos a los colegios y guarderías, debería colocarse una señal vertical de "Atención Zona Escolar" sobre amarillo reflectante.
- F. Los pasos de peatones deberán de señalizarse horizontalmente con líneas de pilotos o balizas luminosas (tecnología led) fijas o intermitentes que resalten y destaquen el paso y la elevación del pavimento en su caso.
- G. Aumentar el nivel de iluminación focalizado en cada paso de peatones. Implantar alumbrado adicional que supere el umbral mínimo de iluminancia (40 lux) y limite el deslumbramiento para vehículos (G2) y peatones (G3), teniendo en cuenta la contaminación lumínica para poder minimizarla.
- H. Dotar de aviso acústico y de contador de tiempo disponible para cruzar en todos los pasos con semáforos.
- I. Instalar paneles de señalización dinámica que avisen a los vehículos de la velocidad a la que se circula en los tramos con mayor afluencia de las principales vías del municipio.
- J. En las zonas de los pasos de peatones, proporcionar aceras abotonadas y franjas direccionales que aseguren la accesibilidad, especialmente a las personas invidentes.
- K. Despejar la zona de aproximación al paso de peatones, dejándola libre de obstáculos, no permitiendo estacionar vehículos ni disponer containers de basura u otros elementos (gran vegetación, pantallas,

marquesinas, etc.) en al menos un radio de tres metros colindantes al paso ya que impiden la visibilidad. En este espacio se podrá aprovechar para disponer de estacionamientos de bicicletas o motocicletas e incluso la instalación de algún pequeño elemento ornamental.

- L. Cambiar y desplazar las paradas de autobús próximas a los pasos de peatones que impiden la visibilidad a la hora de cruzar, tanto para peatones como para los propios vehículos.
- M. Desplazar los pasos de peatones de esquinas o giros de baja o nula visibilidad.
- N. Analizar e implantar las nuevas tecnologías vanguardistas en la protección de los pasos de peatones, buscando sistemas innovadores y más adecuados, como por ejemplo: barreras virtuales mediante figuras láser, barreras de plástico por sensor de movimiento, luces interactivas basadas en sistemas compactos de refuerzo lumínico inteligentes con señalización integrada, fotometría en el plano vertical del peatón junto a sistemas de balizamiento intermitente formado por destelladores ámbar, semáforos de pavimento para “adictos del móvil”, así como diferentes alternativas de video-vigilancia conectada.
- O. La propuesta consiste en que se instalen progresivamente al menos hasta agotar el presupuesto designado para ello, con el propósito a corto plazo de llegar a cubrir el máximo de zonas y proteger así a toda la población de El Prat.

• **Resultado y beneficios futuros:**

- Reducir el riesgo de accidentes.
- Mejorar la accesibilidad y el diseño urbano.
- Mayor seguridad y comodidad para peatones y vehículos.
- Una ciudad más amiga de los ciudadanos, de la infancia y las personas mayores.

