

Procés participatiu per a la remodelació del Passeig Ramon Codina  
El Prat del Llobregat | Ajuntament de El Prat del Llobregat | 2021

## ACTA TALLER 2.

### DIAGNOSI, PROPOSTES I VALIDACIÓ AMB ELS PRESIDENTS I PRESIDENTES D'ESCALA

#### Dades bàsiques

Data i hora: 10 març 2021; 06:00 p.m.- 08:00 p.m.

Lloc: Plataforma on-line Zoom

#### Guió de la reunió

- 18:00h Benvinguda i presentació del procés (10')
- 18:10h Àmbit d'intervenció i criteris (10')
- 18:20h Presentació debat i estructura (10')
- 18:30h Debat participat (75')
- 19:45h Tancament (15')

#### Presentació assistents

En total han assistit **vint i quatre** persones.

Ajuntament d'El Prat de Llobregat:

Élida Roca – Àrea de Participació Ciutadana  
Montse López - Àrea de Participació Ciutadana  
Núria de Torres – Àrea d'Urbanisme i Medi Ambient  
Oihana Cuesta - Àrea d'Urbanisme i Medi Ambient  
Daniel Medina - Àrea d'Urbanisme i Medi Ambient

Empresa externa de disseny i dinamització del procés participatiu:

Albert Aira - Voltes cooperativa d'arquitectura  
Júlia Beltran - Voltes cooperativa d'arquitectura

Han participat disset persones, alguns veïns del barri, presidents d'escala en representació de la comunitat de veïns i veïnes i membres d'algunes entitats relacionades amb el barri:

Salva Sans\_ President de l'escala  
Carmen Pardo\_ Grups Associats pel Treball Sociocultural (GATS)  
Juan\_ President de l'escala

Cristina Gómez\_ Pla d'Actuació de Sant Cosme (PASC)  
Isabel Gómez\_ Auxiliar suport PASC i secretaria d'escala  
Azahara\_ Auxiliar de suport PASC  
Josefa\_ Auxiliar de suport PASC i membre del projecte "Antenes" d'acompanyament a gent gran)  
Silvia\_ Auxiliar de suport PASC  
Ana Fernández\_ Associació de Veïns Sant Cosme i Sant Damià. Presidenta d'escala.  
Neus\_ Associació de Veïns Sant Cosme i Sant Damià. Presidenta d'escala.  
Marta Gómez\_ Associació Roda Blava de Persones amb Discapacitat Física  
Rubén Barba - Centre Cívic Sant Jordi-Ribera Baixa (CCSJRB), veí  
Carmen "Mamen" Mataró – Associació Amics de Sant Cosme  
Arnau Funes - Pla d'Actuació de Sant Cosme (PASC)  
Héctor Luis López - veí  
Andoni López - Grups Associats pel Treball Sociocultural (GATS) i veí  
Marina - Presidenta de l'escala

## **Benvinguda i presentació del procés**

Montse López, tècnica del programa de Participació Ciutadana, exposa que l'objectiu del procés és informar de la remodelació del passeig Ramon Codina, que travessa tot el barri de Sant Cosme, i conèixer l'opinió del veïnat sobre les seves preferències en la remodelació. La intenció és fer una construcció col·lectiva dels criteris per la remodelació, vinculant diferents agents del barri, mitjançant la transparència, potenciant l'apoderament ciutadà i una participació deliberativa. Informa de que no tot el que es digui en aquests tallers o en el decidim es podrà dur a terme, per tant, tot el que es proposi es valorarà des del punt de vista tècnic i després s'estudiarà la viabilitat de les propostes.

Hi poden participar els veïns i veïnes que viuen a l'entorn del passeig, les entitats del barri i els comerciants que tenen el seu negoci a prop.

La manera de participar és elaborant propostes a través de la plataforma Decidim El Prat, participant dels tallers ciutadans amb entitats i presidents i presidentes d'escala, o omplint la fitxa de propostes que es troba a l'Oficina Municipal de Informació de Sant Cosme i a l'Associació de Veïns de Sant Cosme i Sant Damià.

Les fases del procés són:

- Fase 1: Elaboració de propostes (del 22 de febrer al 14 de març)
  - Fitxes de propostes
  - Propostes Decidim
  - Tallers deliberatius: El primer taller s'ha desenvolupat el dia 23 febrer amb l'objectiu de fer diagnosi de la situació actual i propostes amb les entitats del barri. El següent taller tindrà lloc el dia 10 de març per poder fer diagnosi, propostes i validació amb els presidents i presidentes d'escala.
- Fase 2: Estudi de propostes (del 15 de març al 3 de maig)
- Fase 3: Retorn (pendent data)

La comunicació i informació sobre el procés s'ha fet a través cartells i cartes, a través de la web [elprat.cat/urba](http://elprat.cat/urba) i [elprat.cat/participacio](http://elprat.cat/participacio), de la plataforma Decidim El Prat, de Xarxes Socials i altres: ràdio, revista El Prat...

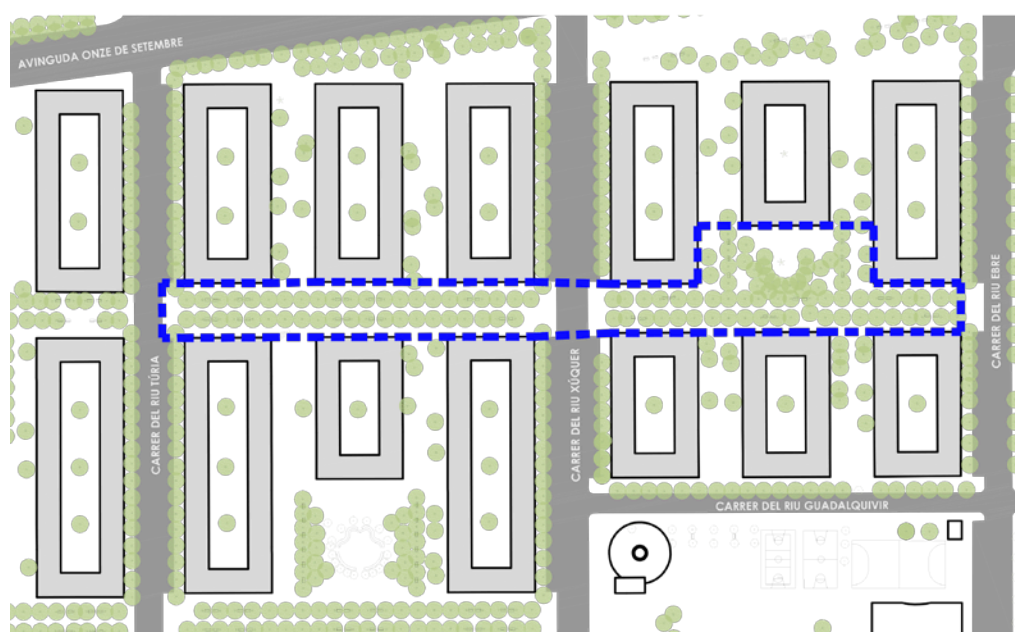
## Àmbit d'intervenció i criteris

Núria de Torres, del departament d'Urbanisme, exposa quin és l'àmbit d'estudi: el passeig Ramon Codina, des del Carrer Riu Túrria fins el carrer Riu Ebre. S'ha incorporat també l'espai en el qual el passeig s'eixampla.

Es tracta d'un passeig amb una dimensió de 20 metres d'amplada, amb un arbrat important. El passeig es divideix actualment en franges: hi ha un espai central d'entre 6 i 7 metres d'ample, delimitat dues franges d'escocells d'1 metre d'ample, i a banda i banda dues franges de vorera d'entre 5 i 6 metres cada una.

La situació actual del passeig presenta algunes problemàtiques:

- La convivència entre cotxes i vianants és difícil
- Els escocells dels arbres són petits
- El paviment es majoritàriament dur, de panots a les voreres i formigó a la part central, i hi ha poca superfície drenant
- Els paviments estan deteriorats
- El paviment central és de formigó i provoca problemes, perquè quan està mullat rellesca.
- L'arbrat està format per espècies molt diverses. Des del departament de jardineria de l'Ajuntament preveuen que un 50% s'hauria de renovar.
- Hi ha uns jocs infantils, cal veure si es renoven.
- Pel que fa als serveis existents, col·lectors i aigua potable, segurament cal renovar el 50% de la longitud del clavegueram. Aigua en principi no cal.



Les propostes inicials que es fan des d'Espai públic anirien en la línia de:

- Millora del verd: incrementar la vegetació.
- Millora dels paviments: intentar augmentar la superfície de paviments tous, naturals, drenants, etc.
- Mantenir i/o renovar l'arbrat.
- Millorar la mobilitat i l'accessibilitat del passeig per als vianants.
- Permetre l'accés dels cotxes i vehicles als habitatges.
- Remodelar la part central del passeig.
- Garantir el pas de vehicles.

## Presentació debat i estructura

Albert Aira, de l'equip dinamitzador Voltes, exposa que els objectius de la sessió són dos: d'una banda, analitzar les propostes que van sortir del primer taller i les propostes recollides a la web del Decidim; d'altra banda, prioritzar i buscar quines propostes tenen més consens quan imaginem el passeig reformat.

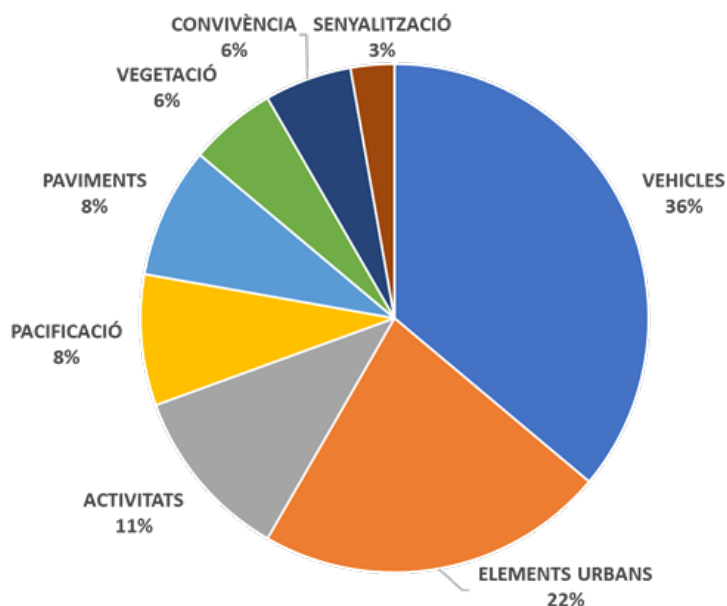
A continuació explica l'estructura del debat deliberatiu:

- 10' Presentació de propostes (prendre nota)
- 5' Reflexió personal: priorització i propostes en acord/desacord
- 40' Torn obert de paraula
- 10' Síntesi de propostes

S'inicia la primera dinàmica del taller a partir de la pregunta "Quina relació tens amb la plaça?" En aquesta primera dinàmica es fa una presentació de tots els participants del taller.

A continuació Albert explica que de les propostes que han sortit fins el moment el major nombre tenien a veure amb la circulació de vehicles, i en segon lloc amb els elements urbans. Després, per ordre descendent en nombre de propostes els temes han estat: Activitats, Pacificació, Paviments, Vegetació, Convivència i Senyalització. En resum segons el nombre de propostes tenim:

Vehicles	13
Elements urbans	8
Activitats	4
Pacificació	3
Paviments	3
Vegetació	2
Convivència	2
Senyalització	1
<b>Total general</b>	<b>36</b>



A continuació Albert exposa les propostes sobre els usos i els elements urbans de la plaça futura sorgides del Taller 1 i del Decidim classificades per temes, i convida a tots els participants a reflexionar sobre la pregunta “Quins criteris creus que són més importants?”

Les propostes, per grau descendent de suport, són les següents:

### Vehicles:

- “Regular circulació de vehicles”. Interrompre el trànsit de cotxes amb jardineres, paviments, etc.
- Protegir l’espai de circulació dels veïns i les sortides dels edificis
- Facilitar accés amb persones de mobilitat reduïda als edificis
- Garantir itineraris segurs inclusius i seguretat dels infants
- Unir tot el passeig a la mateixa alçada
- Aparcament soterrani
- Protegir l’espai de circulació dels veïns i les sortides dels edificis
- Impedir estacionament i i incrementar vigilància/ infraccions
- Disminuir velocitat cotxes
- Permetre accés vehicles fins els jardins

### Elements urbans:

- Repensar col·locació del mobiliari urbà. Bancs per estar en grups, no de forma dispersa
- Gimnàs per a la gent gran amb circuit esportiu
- Posar uns nous jocs infantils, no reciclats
- Col·locar papereres per millorar la neteja
- Fonts d’aigua aprofitant el riu Llobregat
- Posar un Pipican per no a ver d’anar al Parc Nou
- Deixar els bancs tal com estan, soroll a les nit

### Activitats:

- Potenciar activitat comercial. Posar un quiosc, un bar, etc.
- Programar activitats lúdiques. Tallar circulació vehicles quan hi ha activitats
- Dissenyar espai de socialització. Per convida diferents persones del barri (joves, infants, gent gran, ...)
- Crear ruta escolar. Hi ha molts centres educatius

### Paviments:

- Millorar els paviments. Antilliscant i millora evacuació d'aigua.
- Garantir accessibilitat. Evitar desnivells

### Vegetació:

- "Un passeig verd" amb gespa, plantes i flors de colors
- Evitar arbres que provoquen al·lèrgies

### Convivència:

- Facilitar la convivència de diferents usos. Soroll a l'espai públic a l'estiu per l'ús dels bancs
- Ampliar presència policial. Grups gran durant les restriccions o amb actituds incíviques

### Senyalització:

- Identificar millor els roscos. Colors en façana o senyalització

### Debat participat

A partir de les intervencions fetes durant el debat deliberatiu es conclou que l'ordre de prioritització de les propostes, tenint en compte el grau de consens i les noves idees sorgides durant el torn obert de paraula es podrien resumir de la següent manera:

### Mobilitat:

Pel que fa a la circulació del vehicles:

- **Garantir accés vehicles, però no la circulació.** (CONSENS ALT).
- "Regular circulació de vehicles" Interrompre el trànsit de cotxes constant. (CONSENS ALT).
- Tancar els passejos per illes. Garantir Serveis. Tallar la circulació del passeig posant jardineres a la zona central. (CONSENS ALT).
- Disminuir velocitat cotxes (CONSENS ALT).
- Permetre accés vehicles fins els jardins. Per carrega i descarrega dels veïns (CONSENS BAIX).
- Tancar totalment la circulació i posar pilones. (CONSENS BAIX).
- Millorar les marques vials al barri.

Pel que fa a l'aparcament de vehicles:

- **Impedir estacionament i incrementar vigilància** (CONSENS ALT).
- Col·laboració policia local per controlar infraccions (CONSENS ALT).
- Posar càmeres de seguretat. (NO HI HA SUPORT)

Pel que fa a la seguretat de les persones:

- **Protegir l'espai de circulació dels veïns i veïnes** (CONSENS ALT).
- Garantir la seguretat a les sortides dels roscos sobretot (CONSENS ALT).
- Garantir la seguretat dels infants a l'espai. (CONSENS ALT).
- Protegir les voreres per la circulació de vianants.
- Facilitar accés amb persones de mobilitat reduïda als edificis.

### Mobiliari urbà:

- **No posar un pipican** (CONSENS ALT).
- **Deixar els bancs tal com estan**, a les nits ja hi ha problemes de soroll. (CONSENS ALT).
- **Fer un gimnàs per a la gent gran amb circuit esportiu a la plaça** (CONSENS ALT).
- Fer un parc de psicomotricitat per a gent gran a la plaça. Preguntar a les entitats esportives abans de fer el disseny. (CONSENS ALT).
- Repensar col·locació del mobiliari urbà. Bancs per estar en grups, no de forma dispersa. (CONSENS BAIX).
- Posar nous bancs a la vora del parc i en llocs on hi hagi sol per a l'ús en hivern.
- Posar pedals als bancs al passeig
- Col·locar papereres per millorar la neteja
- Fonts d'aigua aprofitant el riu Llobregat
- Millorar la il·luminació

### Activitats:

- **Mantenir un espai obert per poder fer activitats organitzades** (CONSENS ALT).
- **Posar uns jocs infantils nous**, més grans, amb ombra (CONSENS ALT).
- Crear un espai de la memòria històrica del barri. Pensar la millor ubicació dins el barri.

### Paviments:

- **Millorar els paviments**. Antilliscant i millora evacuació d'aigua (CONSENS ALT).
- **Garantir accessibilitat**. Evitar desnivells (CONSENS ALT).
- Senyalitzar amb podotàctils per facilitar l'orientació de persones amb problemes de visió.
- Allargar la plataforma única als encreuaments, fent passos de vianants en ressalt.
- Posar color amb els paviments.

## Vegetació:

- **Fer un passeig més verd**, amb gespa, plantes i flors de colors, que sigui bonic (CONSENS ALT).
- Posar plantes aromàtiques, amb un significat pedagògic. Deixat espais perquè els veïns plantin, i cuiden l'espai.

## Tancament de la sessió

Élida agraeix la participació a totes les persones per les dues hores de posar en comú les idees.

Informa de que el proper diumenge 14 de març finalitzarà el procés, per tant, encara hi ha temps per entrar propostes a la web del Decidim i per donar suport a les que ja hi ha. D'altra banda hi ha les enquestes que s'han fet a peu de carrer i per telèfon, i des de l'associació de veïns i veïnes. Amb la col·laboració de moltes persones s'han pogut recollir un moltes enquestes.

Amb totes les aportacions i propostes recollides en els dos tallers es redactarà un document de criteris, que redactaran Albert i Júlia, de la cooperativa Voltes. Aquest informe final passarà al departament d'Espai Públic del Prat de Llobregat, que faran la tasca d'avaluar la viabilitat de les propostes i decidir quins s'incorporen per la reforma del passeig.